

TUUSULA

Mt 11466 Tuusulan itäväylä

Edunvalvontakortti

30.1.2019

Lyhyt kuvaus edunvalvonnan kohteesta ja liittymistä sekä vastuuhenkilö

- Mt 11466 eli Tuusulan itäväylän kehittäminen välillä kt 45 (Tuusulanväylä) – mt 148 (Kulloontie)
- Hanke kytkeytyy ensisijaisesti maankäytön muutokseen väylän varrella, sekä toissijaisesti väylän jatkosuunnittelutarpeelle mt 145:lle (Järvenpääntielle) Koillis-Hyrylän kehittämisen myötä ja kun Tuusulanväylä muuttuu katumaisemmaksi Hyrylän keskustan kohdalla.
- Vastuuhenkilöt Petri Juhola ja Jukka-Matti Laakso



TUUSULA

Elämisen taidetta.

Edunvalvonnan tavoite/tavoitteet

- Itäväylän kehittäminen siten, että väylä täyttää seudullisen poikittaisliikenteen vaatimukset (vt 3-Kevä IV-Tuusulan itäväylä-vt 4 -käytävä) sekä itäväylän vaikutusalueen maankäytön liikenteelliset tarpeet ensisijaisesti valtion rahoituksella tai ainakin merkittäväällä valtion rahoitusosuudella.
- Tärkeimmät kehittämiskohteet ovat seuraavat liittymät: Tuusulanväylä, Sulantie, Fallbackantie ja Rykmentinpuisto III:n liittymä.
- Kulloontien ja Itäväylän liittymä?



Yhteistyökumppanit (yhteinen intressi, vaikuttaja, asiantuntija tms.)

- Väylän varren maanomistajat, Vantaan kaupunki, Keravan kaupunki, Uudenmaan ely-keskus, Uudenmaanliitto



TUUSULA

Elämisen taidetta.



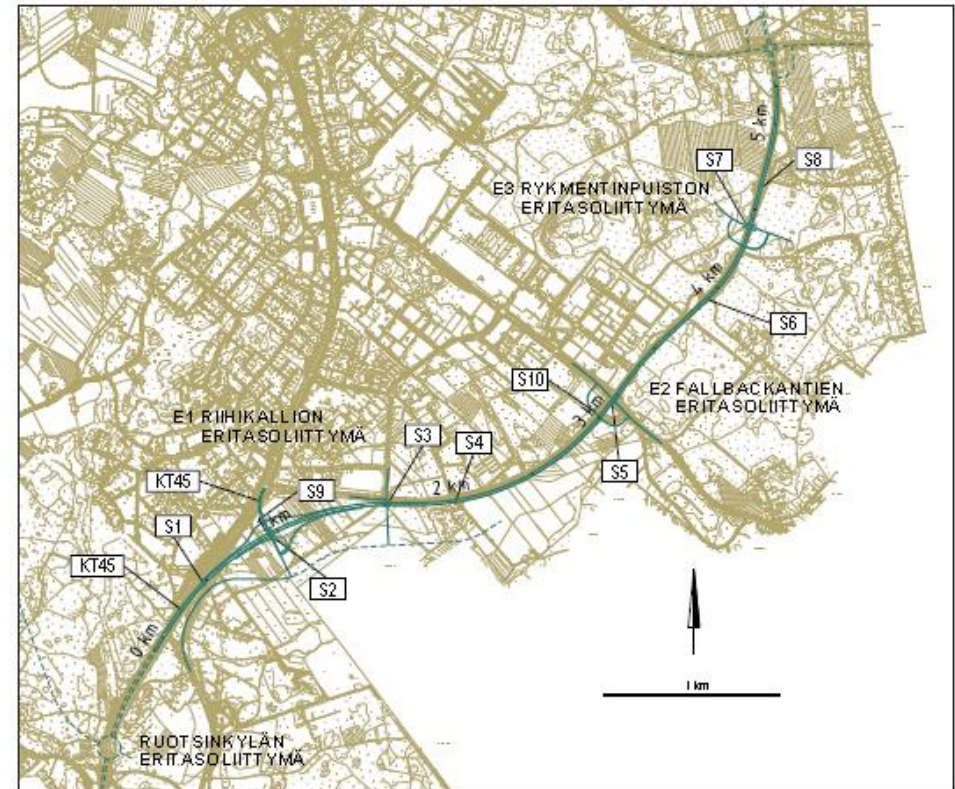


Laadittavat selvitykset (esim. yleissuunnitelmat, asiantuntijalausunnot jne.)

- Aluevaraussuunnitelman päivitys, tiesuunnitelma, rakennussuunnitelma.
- Asemakaavat (Sula, Rykmentinpuisto III)
- Rahoituslähteet.

Aluevaraussuunnitelma

- Tehty 2010
- Tarkasteltu kaavoitusta varten liikennealueen tarvitsemaa tila rakenteella 2+2 ajorataa ja liittymät eritasoratkaisuilla
- Mukana Tuusulanväylän, Korvenrannantien, Falbackantien ja R-puisto III:n liittymät sekä alustavasti Kulloontien liittymä ja jatke Järvenpääntielle.
- Sulan liittymästä tehty erillistarkastelu 2011.



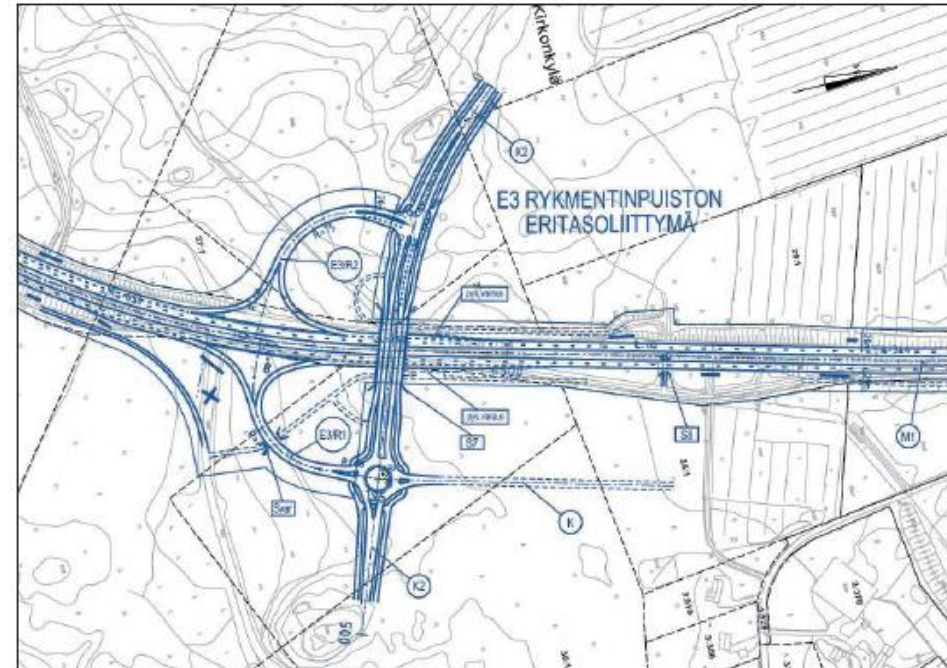
TUUSULA

Elämisen taidetta.

Aluevaraussuunnitelma



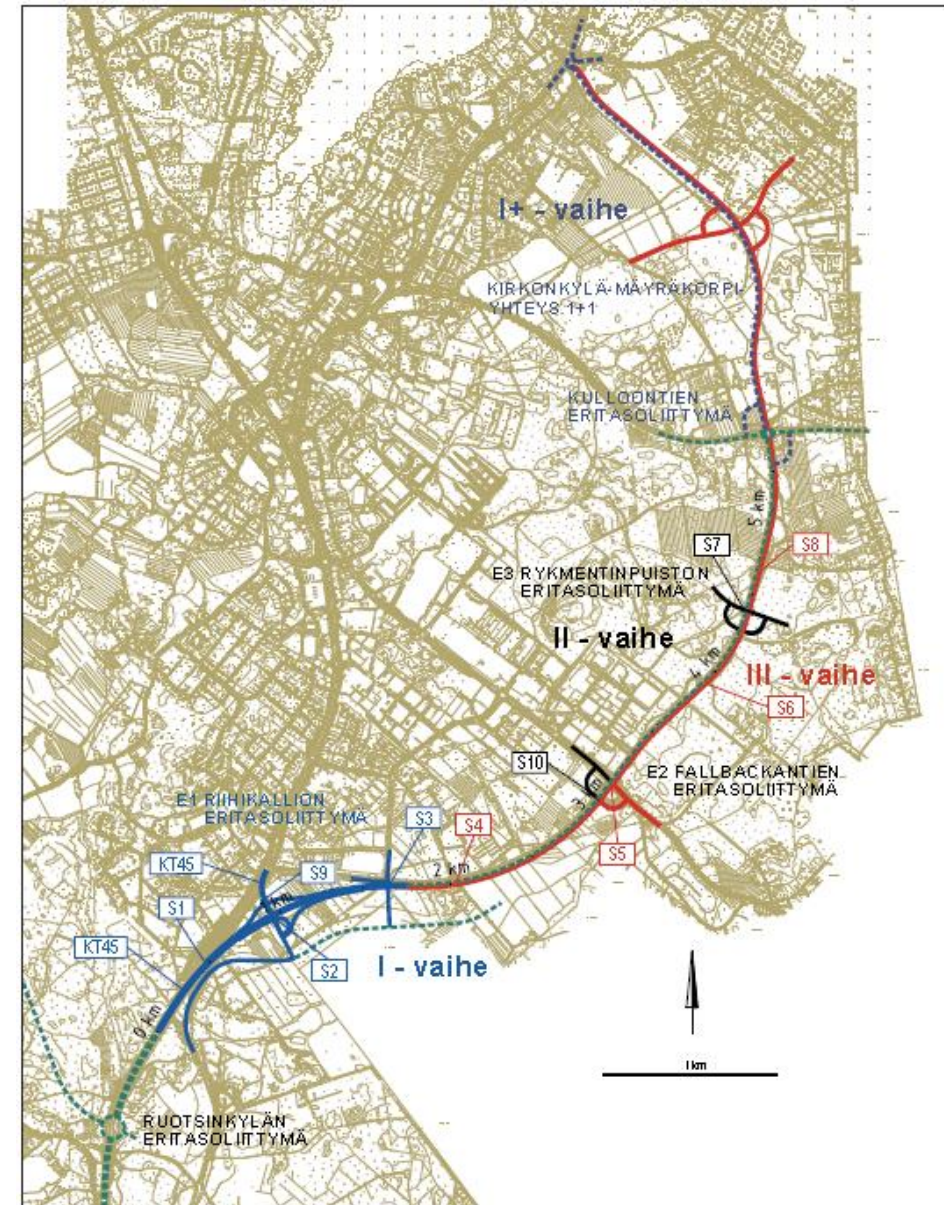
Kuva 35. Fallbackantien eritasoliittymä, tarkennettu suunnitelma.



Kuva 36. Rykmentinpuiston eritasoliittymä, tarkennettu suunnitelma.

Aluevaraussuunnitelma

- I vaihe 12,6 M€
- I+ vaihe 27,6 M€ (yleissuunnitelma 2008)
- II vaihe 2,9 + 7,7 M€
- III vaihe 8,3 M€
- Sulan liittymä 5,9 M€



Kuva 37. Aluevaraussuunnitelman kehittämisspöku.

Edunvalvontatoimenpiteet

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Toimija / vastuu
Ely:n tahtotilan löytyminen; ensimmäinen tapaaminen 15.3.2019	Tuusulan itäväylän kehittäminen	2019	Kaavoitus/Yhdyskuntatekniikka
Aluevaraus suunnitelman päivitys; 2+2 mutta vaiheistus huomioitava tarkemmin		2019	Yhdyskuntatekniikka
Sulan asemakaava		2019	Kaavoitus
Rykmentinpuisto III:n asemakaava		2020	Kaavoitus
Yleissuunnitelman tarve?	Väli Tuusulan väylä-Kulloontie	2020	Yhdyskuntatekniikka
Tiesuunnitelma välivaiheesta, 1 vai 2 osassa?	Väli Tuusulan väylä-Fallbackantie-Teollisuustie	2020-2021 tai 2021-2022	Yhdyskuntatekniikka



Liitemateriaali (esim. kuvaukset kohteesta, selvityksistä jne)

- Kohteesta on valmistunut 2010 aluevaraussuunnitelma, joka on päivitettävä
- Työn alla ovat seuraavat asemakaavat: Sulan työpaikka-alue (ehdotusvaiheessa) ja Rykmentinpuisto III työpaikka-alue (OAS-vaiheessa).